

Es wäre keine Kunst, ein weiteres „heißes“ schnelles Boot zu konstruieren: Man nehme einfach viel Segelfläche, großen Tiefgang und lege es für eine große gute Crew aus. Genial war es aber, die c55 so ausgewogen zu konstruieren, dass sie ohne merkliche Abstriche an den Segeleigenschaften einen viel breiteren Einsatzbereich als die „ganz heißen Kisten“ hat - dank des effektiven Hubkiels mit extrem tiefem Schwerpunkt!



Ausgeklügelter Hubkiel



Länge 5,5 m • Breite 2,05 m • Tiefgang 0,4-1,1 m
Gewicht 450 kg, davon 180 kg tief im Kiel = ganz kentersicher!
Segelfläche am Wind 17,3 m² • Spi 21 m² • CE-Kategorie „C“



...einfach perfekt ausgewogen!



Praktisch unsinkbar durch 9 Auftriebskammern



Performance & einfaches Handling

Der berühmteste schwedische Segler und Designer Pelle Petterson hat die c55 so konstruiert, dass sie schnell und wendig segelt aber dabei steif und ganz kentersicher ist. Sie ist wirklich von jedermann beherrschbar. Dank des hohen Freibords und der relativ großen Breite segelt sie zudem sehr trocken. Natürlich ist sie außerdem selbstlenzend und praktisch unsinkbar durch mehrere Lufttanks. Sie ist einfach perfekt für Einhandsegler ebenso wie für Familien aber auch für Regattasegler. Kein Wunder, dass in Schweden in nur 4 Jahren weit über 200 Boote verkauft wurden. Allein der schwedische Seglerverband hat über 100 Boote für Ausbildung und Regatten geordert.

Der Sieg bei der größten Regatta in Schweden (Tjörn-Runt '04, Sports-boatclass) hat weiteren Auftrieb gegeben. Aber auch der Erfolg in Deutschland steht dem nicht nach. Kein anderes offenes Kielboot in Deutschland hat solche Zuwachszahlen. Die Einheitsklasse ist etabliert.

Die c55 hat ein bis zum Bug verlaufendes Cockpit, das konkurrenzlos sicheren Stand beim Anlegen, Bergen der Fock und in der Spinnaker-Halse, sowie deutlich mehr Platz im Cockpit beim Wandersegeln ergibt. Es kann je nach Bedarf mit Persennings für das Wandersegeln angepasst werden.

Der ausgeklügelte Hubkiel mit spezieller Schutzmanschette für Grundberührungen und ein extra auf das Boot angepasster Rollen-Slip-Trailer ermöglichen einfaches Slippen an praktisch jedem Ufer. Die c55 ist außerdem stabil und haltbar, weil alle Kräfte nicht von der Außenhaut, sondern von einem kräftigen Statikrahmen sicher getragen werden.

Die c55 ist nach Klassikern wie dem 806er ein weiterer Geniestreich von Pelle Petterson. Nur sein riesiger Erfahrungsschatz machte es möglich, ein derart ausgewogenes Boot zu schaffen.

Ausführliche Testberichte aus Segelmagazinen und weitere Informationen zur c55 gibt es auf Anfrage und natürlich auch auf www.biehlmarin.com.